

BDI Serviços (%): 0,00%

BDI Diferenciado Serviços (%): 0,00%

R\$/m² 77,88

BDI Fornecimentos (%): 0,00%

PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO

| ITEM | CÓDIGO | FONTE | DISCRIMINAÇÃO | TIPO | UNID. | QUANT. | VR.UNIT.S/BDI | PR. UNIT.C/BDI | C. TOT.S/BDI | P. TOT.C/BDI |
|------------------------------------|-----------|----------|--|------|-----------|------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | |
| 1.1 | CPU.1 | Codevasf | Mobilização | SERV | kmxfrente | 1.600,00 | 121,25 | 121,25 | | |
| 1.2 | CPU.2 | Codevasf | Desmobilização | SERV | kmxfrente | 1.600,00 | 121,25 | 121,25 | | |
| 2 | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | | |
| 2.1 | Canteiro | Codevasf | Canteiro de Obras | SERV | und | 32,00 | 1.437,50 | 1.437,49 | | |
| 2.2 | 103689 | SINAPI | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | SERV | m² | 512,00 | 463,71 | 463,71 | | |
| 3 | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | |
| 3.1 | Adm Local | Codevasf | Administração Local da Obra | SERV | und | 1,00 | 955.575,51 | 955.575,51 | | |
| 4 | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | |
| 4.1 | 4011463 | SICRO | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | SERV | t | 26.880,00 | 181,07 | 181,07 | | |
| 4.2 | 4011353 | SICRO | Pintura de lição | SERV | m² | 224.000,00 | 0,47 | 0,47 | | |
| 4.3 | 4915663 | SICRO | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | SERV | m² | 1.120,00 | 96,93 | 96,93 | | |
| 4.4 | 4915618 | SICRO | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | SERV | m² | 22.400,00 | 4,78 | 4,78 | | |
| 5 | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | | |
| 5.1 | CPU-13 | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | FORN | t | 1.490,50 | 4.485,11 | 4.485,11 | | |
| 5.2 | CPU-17 | CODEVASF | TRANSPORTE CAP 50/70 | FORN | t | 1.490,50 | 741,31 | 741,30 | | |
| 5.3 | CPU-15 | CODEVASF | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C | FORN | t | 100,80 | 3.450,62 | 3.450,62 | | |
| 5.4 | CPU-19 | CODEVASF | TRANSPORTE RR-1C | FORN | t | 100,80 | 177,62 | 177,61 | | |
| 6 | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 6.1 | 5213440 | SICRO | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | SERV | und | 96,00 | 278,74 | 278,74 | | |
| 6.2 | 5213464 | SICRO | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | SERV | und | 96,00 | 278,77 | 278,77 | | |
| 6.3 | 5213863 | SICRO | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | SERV | und | 192,00 | 469,54 | 469,54 | | |
| 6.4 | 5213400 | SICRO | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | SERV | m² | 7.680,00 | 20,13 | 20,13 | | |
| 7 | | | DRENAGEM | | | | | | | |
| 7.1 | 4915777 | SICRO | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | SERV | m | 6.400,00 | 15,31 | 15,31 | | |
| 7.2 | 4915708 | SICRO | Limpeza de sarjeta e meio-fio | SERV | m² | 64.000,00 | 0,75 | 0,75 | | |
| 7.3 | 4915724 | SICRO | Caiação mecanizada com fixador de cal | SERV | m² | 7.680,00 | 2,08 | 2,08 | | |
| 8 | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | |
| 8.1 | CPU.7 | Codevasf | Projeto Executivo | SERV | m² | 224.000,00 | 3,31 | 3,31 | | |
| 9 | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | |
| 9.1 | 5914359 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 114.243,23 | 1,25 | 1,25 | | |
| 9.2 | 5914374 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 114.243,23 | 1,00 | 1,00 | | |
| 9.3 | 5914389 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 913.945,80 | 0,82 | 0,82 | | |
| 9.4 | 5914364 | SICRO | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 388,68 | 0,97 | 0,97 | | |
| 9.5 | 5914365 | SICRO | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 388,68 | 0,78 | 0,78 | | |
| 9.6 | 5914366 | SICRO | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 3.109,48 | 0,67 | 0,67 | | |
| 9.7 | 5914314 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | SERV | tkm | 27.726,05 | 1,35 | 1,35 | | |
| 9.8 | 5914329 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | SERV | tkm | 27.726,05 | 1,08 | 1,08 | | |
| 9.9 | 5914344 | SICRO | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | SERV | tkm | 221.808,38 | 0,88 | 0,88 | | |
| TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI | | | | | | | | | | |


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL

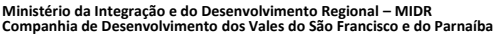
| | |
|-------------|-----|
| Total Geral | R\$ |
|-------------|-----|

| #REF# | | |
|----------------------------------|--|--|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB) | Frete de serviços | |
| | Distância da Capital ao Canteiro: | |
| | Velocidade média de transporte (pavim.): | |

| Transporte dos equipamentos | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
| CODIGO | EQUIPAMENTO | VEÍCULO TRANSPORTADOR | QTDE | K | FU | CUSTO DO TRANSPORTE | |
| | | | | | | (R\$/h) | (R\$/km) |
| E9524 | Motoneveladora - 93 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | E9665 | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | | |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | E9666 | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | E9665 | 1 | 2 | 1 | | |
| E9758 | Vibroscabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | E9666 | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | E9605 | 0 | 1 | 1 | | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | E9579 | 5 | 1 | 1 | | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | E9509 | 1 | 1 | 1 | | |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | | |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | | |
| E9545 | Vibroscabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | | |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | E9571 | 0 | 1 | 1 | | |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | E9665 | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | | |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | | |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | | |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | | |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | E9508 | 1 | 2 | 1 | | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW | E9687 | 1 | 1 | 1 | | |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | E9667 | 0 | 1 | 1 | | |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW | E9644 | 1 | 1 | 1 | | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | E9592 | 1 | 1 | 1 | | |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | | |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | E9666 | 0 | 2 | 1 | | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | E9506 | 1 | 1 | 1 | | |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | | |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | | |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW | E9146 | 1 | 1 | 1 | | |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | E9018 | 0 | 2 | 1 | | |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9064 | Transportador manual garra com capacidade de 180 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | | |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | E9666 | 1 | 2 | 1 | | |
| TOTAL | | | | | | | |

| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | |
|--|-------|
| DESCRIÇÃO | VALOR |
| Custo Mobilização (km) | |
| BDI (%) | |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI | |
| Total de Fretes | |
| Custo Mobilização (frete x distância) | |

| | | | | | |
|---|-------------------|---------|-----------------------------|----------------------|-------------|
| <div> <div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div> </div> | | | | | |
| CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| Descrição dos serviços | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$) | Total (R\$) |
| Escritório e seção técnica | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10776 | und | 1,00 | | |
| Banheiro e vestiário | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10777 | und | 1,00 | | |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO | | |
| | | | DURAÇÃO (MESES) | 0,5 | |
| | | | BDI | | |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | | |



| parcela fixa da administração local (mão de obra) | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 0,5 | | | | | |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 0,5 | | | | | |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 0 | | | | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | | | | | |
| P9878 | Secretária | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 1.1 | | | | | | | | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1 | | | | | |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 1.2 | | | | | | | | |
| | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 1 | | | | | |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 1 | | | | | |
| P9896 | Porteiro | mês | 0 | | | | | |
| P9827 | Vigia | mês | 0 | | | | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 1.3 | | | | | | | | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1 | | | | | |
| P9842 | Faxineiro | mês | 0 | | | | | |
| Subtotal do Item 1.4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| parcela fixa da administração local (veículos) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2 | Veículos | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| 2.1 | Geral | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | | | |
| E9560 | Ônibus coletivo - 175 kw | mês | 0 | 44 | 176 | | | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | |
| 2.2 | Auxiliar | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | | | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | |
| 2.3 | Gerência Administrativa | | | | | | | - |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 37,975 | 6,5987 | - |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9892 | Encarregado de produção | mês | 0 | | | 35,82 | | - |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 37,975 | 6,5987 | - |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |

| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação | | | | | | | | |
|---|--|------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9901 | Encarregado de produção | mês | 1 | | 9.035,87 | | | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 37,975 | | |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9901 | Encarregado de produção | mês | 0 | | 9.035,87 | | | - |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 37,975 | 6,5987 | - |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9901 | Encarregado de produção | mês | 0 | | 9.035,87 | | | - |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 37,975 | 6,5987 | - |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe topografia | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Topografia | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9949 | Topógrafo | mês | 1 | | 6.513,67 | | | |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1 | | 5.212,52 | | | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 37,975 | 6,5987 | |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | |
| Total da Equipe de Produção de Topografia | | | | | | | | |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 4 | Sector de Medicina e Segurança do Trabalho | | | | | | | |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 1 | | 7.265,54 | | | |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 0 | | 24.933,32 | | | |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 0 | | 18.867,23 | | | |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 0 | | 21.456,91 | | | |
| Subtotal do Item 4 | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 5 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | |
| P9875 | Encarregado de Turma | mês | 1 | | | | | |
| P9804 | Apontador | mês | 0,5 | | | | | |
| Subtotal do Item 5 | | | | | | | | |

Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs |
|--------|-----------------------------|---------|------------|-------------------------------------|-----|
| 5.1 | Equipe de Frente de Serviço | equipex | mês | | |
| | | mês | | | |
| | | mês | | | |
| | | mês | | | |
| | | | | total de Equipes para Terraplenagem | |

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação

| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs |
|---------|--|--------------|------------|------------------------------------|-----|
| 5.2 | Equipe de Frente de Serviço | equipe x mês | | | |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | m² | 26.880,00 | 99,60 | |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 224.000,00 | 1500 | |
| 4915663 | Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessur | m² | 1.120,00 | 49,03 | |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com mat | m³ | 22.400,00 | 278,25 | |
| | | | | Total de Equipes para Pavimentação | |

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem

| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Efsdu | Efs |
|---------|--|--------------|------------|---------|-----|
| 5.3 | Frentes de Serviço para Drenagem | equipe x mês | | | |
| 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arranca | m | 6.400,00 | 0,00021 | |
| | Total de Equipes para Drenagem | | | | |

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização

| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs |
|-----------------------------------|--|--------------|------------|--------------------------|-----|
| 5.4 | Frentes de Serviço para Sinalização | equipe x mês | | | |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret | Unidade | 96,00 | 3 | |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película ret | Unidade | 96,00 | 3 | |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 7.680,00 | 177,07 | |
| Total de Equipes para Sinalização | | | | | |

3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO

LABORATÓRIO DE SOLOS

[illegible]

3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO

LABORATÓRIO DE ASFALTOS

[illegible]



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| Equipes de laboratório de solos para pavimentação | | | | | |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação - | | | | | |
| Equipes de laboratório de Asfalto | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Ela |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t | 26.880,00 | | |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 224.000,00 | | |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos | | | | | |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | |
| 6.1 | Mão de Obra | | | | |
| P9952 | Pedreiro | mês | 0 | 5.813,99 | - |
| P9954 | Servente | mês | 0 | 4.168,29 | - |
| P9953 | Eletricista | mês | 0 | 5.883,15 | - |
| Subtotal do Item 6.1 | | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2 | Equipamentos | | | | |
| | Caminhão guindauto de 6 toneladas | h/mês | 0 | | - |
| | Caminhão tanque de 8.000 litros | h/mês | 0 | | - |
| E9524 | Motoniveladora | h/mês | 0 | 67,6923 | - |
| Subtotal do Item 6.2 | | | | | - |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | - |
| Resumo das parcelas de administração local | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Parcela Fixa | | | | | |
| | Mão de Obra | mês | 9 | 67.887,92 | |
| | Veículos | mês | 9 | 2.832,27 | |
| Subtotal do Item 1 | | | | | |
| Parcela Vinculada | | | | | |
| | Equipe de produção de terraplenagem | mês | 0 | - | |
| | Equipe de produção de pavimentação | mês | 6 | 11.868,15 | |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 0 | - | |
| | Equipe de produção de sinalização | mês | 0 | - | |
| | Equipe de topografia | mês | 2 | 14.558,46 | |
| | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês | 9 | 7.265,54 | |
| | Técnicos especializados | mês | 0 | | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | |
| Parcela Variável | | | | | |
| | Acompanhamento da Terraplenagem | equipe x mês | - | 8.714,36 | |
| | Acompanhamento da Pavimentação | equipe x mês | 2,86 | 8.714,36 | |
| | Acompanhamento da Drenagem | equipe x mês | 1,34 | 8.714,36 | |
| | Acompanhamento da Sinalização | equipe x mês | 0,12 | 8.714,36 | |
| | Laboratório de Solos | equipe x mês | - | 23.020,68 | |
| | Laboratório de asfaltos | equipe x mês | 3,05 | 23.020,68 | |
| Subtotal do Item 3 | | | | | |
| Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos | | | | | |
| | Equipe de manutenção | mês | 0 | - | |
| Subtotal do Item 4 | | | | | |
| Subtotal | | | | | |
| Despesas Diversas | | | | - | |
| | | | | TOTAL | |
| | | | | BDI | |
| | | | | TOTAL COM BDI | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO

| DISCRIMINAÇÃO | | | | Pr. Unit. | Pr. Total |
|---|---|--------------|---------------------------|--------------------|-----------|
| A- EQUIPE TECNICA | | | | | |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | Unidade | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | | |
| Engenheiro | mês | 0,4 | P9812 | | |
| Topógrafo | mês | 0,2 | P9949 | | |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | | |
| Auxiliar de topógrafo | mês | 0,12 | P9950 | | |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia | mês | 0,5 | P9903 | | |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | | |
| Taxas % | JÁ INCLUSAS EM "A" | | | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | | |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | | 3,00% | | |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 | h | 40 | E9684 | | |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi | h | 41 | E9553 | | |
| D - ENSAIOS | | | | | |
| Laboratorista | mês | 0,2 | P9858 | | |
| Auxiliar de Laboratório | mês | 0,12 | P9833 | | |
| Laboratório de solos | mês | 0,12 | B8957 | | |
| Laboratório de asfalto | mês | 0,12 | B8955 | | |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | | |
| | | | | Produtividade (m2) | |
| | | | | Por m²: | |



| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------|--------|-----------------|---------------------------|-------|--------|
| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | |
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| | | | | | | - | | | | | | | | 0,000 |
| PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | RR-1C | 0,4 l/m2 | t | |
| CBUQ FAIXA "C" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | 26.880,00 | | | CAP-50/70 | 0,05545 | t | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL

| | | | |
|--|-------------------|--------------------|----------------------|
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL | BDI %: 0,00% | | |
| | Encargos Sociais: | Horista 116,21% | Mensalista 71,48% |

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

| CPU-13 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--|---|-----------|-----------------------|-------------|
| | | | CIMENTO ASFALTICO 50/70 | t | 1,0000000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI 15,00% | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-13 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |

| CPU-15 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|--------------------------------------|---|-----------|-----------------------|-------------|
| | | | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,0000000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI 15,00% | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-15 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |

| CPU-17 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---|---|--------|-----------------------|-------------|
| | | | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70 | t | 1,0000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI 15,00% | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-17 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |

| CPU-19 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | UNID | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|-----------------|----------|--|---------------------------------------|------|--------|-----------------------|-------------|
| | | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,0000 | | |
| Sub total: | | | | | | | |
| BDI 15,00% | | | | | | | |
| Total Serviços: | | | | | | | |
| CPU-19 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | |

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL

| Descrição dos serviços | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | |
| CUSTOS FINANCEIROS | | |
| RISCOS | | |
| SEGUROS E GARANTIAS | | |
| CONTRATUAIS | | |
| LUCRO OPERACIONAL | | |
| PIS | | |
| COFINS | | |
| ISSQN | | |
| Contribuição Previdenciária | | |

BDI

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras | Porte da Obra | | |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
| | Pequeno Porte | Médio Porte | Grande Porte |
| Construção rodoviária | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

| Descrição das Parcelas | | Construção e Restauração Rodoviária | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
| | | Pequeno Porte | | Médio Porte | | Grande Porte | |
| Despesas Indiretas | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Administração Central | Variável - f (CD) | 4,74 | 6,00 | 4,80 | 6,00 | 4,86 | 6,00 |
| Despesas Financeiras | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99 | 1,26 | 1,01 | 1,26 | 1,02 | 1,26 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV | 0,25 | 0,32 | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 |
| Riscos | 0,50% do PV | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,62 |
| Subtotal 1 | | 6,48 | 8,21 | 6,56 | 8,20 | 6,63 | 8,18 |
| Benefícios | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Lucro | Variável - f (CD) | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Subtotal 2 | | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Tributos | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| PIS | 0,65% do PV | 0,65 | 0,82 | 0,65 | 0,81 | 0,65 | 0,80 |
| COFINS | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| ISSQN | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| Subtotal 3 | | 6,65 | 8,42 | 6,65 | 8,31 | 6,65 | 8,21 |
| Total - BDI (%) | | 21,03 | 26,63 | 20,01 | 25,01 | 18,95 | 23,39 |


| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO | | |
|--|--------------------|------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS | | |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | |
| DESPESA FINANCEIRAS | | |
| SEGUROS E GARANTIAS | | |
| CONTRATUAIS | | |
| RISCOS | | |
| LUCRO OPERACIONAL | | |
| PIS | | |
| COFINS | | |
| ISSQN | | |
| Contribuição Previdenciária | | |
| BDI | | |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE | | |

| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL | | | |
|---|--|-----------------|------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%) | | | |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023 | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | HORISTA | MENSALISTA |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | | |
| A2 | SESI | | |
| A3 | SENAI | | |
| A4 | INCRA | | |
| A5 | SEBRAE | | |
| A6 | Salário Educação | | |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | | |
| A8 | FGTS | | |
| A9 | SECONCI | | |
| A | Total | | |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | | |
| B2 | Feriados | | |
| B3 | Auxílio-enfermidade | | |
| B4 | 13º salário | | |
| B5 | Licença-paternidade | | |
| B6 | Faltas Justificadas | | |
| B7 | Dias de chuva | | |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | | |
| B9 | Férias Gozadas | | |
| B10 | Salário Maternidade | | |
| B | Total | | |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | | |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | | |
| C3 | Férias Indenizadas | | |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | | |
| C5 | Indenização Adicional | | |
| C | Total | | |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência de A sobre B | | |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | | |
| D | Total | | |
| TOTAL (%) | | | |

[illegible]

| LEGENDA | |
|------------------|--|
| ENTRADA DE DADOS | |

[illegible]

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------|---------|-------------------|---------|---------|--|-------------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | | |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL | | | | | | | | | |
| ESTADO: | | | DATA BASE: | | ABRIL / 2025 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | | | | | | | | | |
| CODIGO | DESCRIÇÃO | | | | TKM | | | | |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | | | | | | | | |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | | | | | | | | |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | | | | | | | | |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | | | | | | | | |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | | | | | | | | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA | | | | | | | | |
| P | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | ABRIL / 2025 | | Quantitativo | | t | | |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | 21504,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | |
| | | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 6416078 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | 1,00000 | t | | | | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | |
| 6416078 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³ | | | 1,00000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | ABRIL / 2025 | | Quantitativo | | m³ | | |
| 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | | | | 896,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | |
| | | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | |
| M3507 | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | | 2,40000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P |
| Obs. | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | ABRIL / 2025 | | Quantitativo | | m² | | |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | | | | 17920,0000 | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | | | | | | |
| | | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | 0,22005 | t | | | | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| | | | | | | | | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ | | | 0,41259 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | P |
| Obs. | | | | | | | | | |

| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| LN | | | | | | | | | | | |

| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--------------|--|---------|--|-------------------|----|---------|---------|--------------------|-------------------|--|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | ABRIL / 2025 | | | | Quantitativo | | t | | | | | |
| 4011463 | | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | | | 2688,0000 | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | | Unidade | | | | | | | | | |
| 6416078 | | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | 1,00000 | | t | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | | | |
| | | | | | | | | LN | RP | P | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | |
| 6416078 | | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³ | | | | 1,00000 | | tkm | | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | ABRIL / 2025 | | | | Quantitativo | | m³ | | | | | |
| 4915663 | | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | | | | | | 112,0000 | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | | Unidade | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | | | |
| | | | | | | | | LN | RP | P | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | |
| M3507 | | Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | | | 2,40000 | | tkm | | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | ABRIL / 2025 | | | | Quantitativo | | m² | | | | | |
| 4915618 | | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | | | | | | 2240,0000 | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | | Quantidade | | Unidade | | | | | | | | | |
| 4016096 | | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | | 0,22005 | | t | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | | | |
| | | | | | | | | LN | RP | P | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | |
| 4016096 | | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ | | | | 0,41259 | | tkm | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | LN | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | |

| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | |
|--|--|--------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| RP | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | ABRIL / 2025 | | | | | | Quantitativo | t |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | | 2688,0000 | |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | 1,00000 | t | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³ | | 1,00000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | | |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | ABRIL / 2025 | | | | | | Quantitativo | m³ |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | | 112,0000 | |
| 4915663 Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | 2,40000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | | |
| Obs. | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | ABRIL / 2025 | | | | | | Quantitativo | m² |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | | 2240,0000 | |
| 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 0,22005 | t | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³ | | 0,41259 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | RP | | |
| Obs. | | | | | | | | | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO DISTRITO FEDERAL

ESTADO:

DATA BASE:

ABRIL / 2025

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
|---------|---|-----|
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | |

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar 10 km

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM |
|--------------------|---------------------------------|---|
| P | | |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

ABRIL / 2025

Quantitativo
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c t

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|--|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 0,04052 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | | |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,13505 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | | |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,04823 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | | |
| M0344 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,01446 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | P | | |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 0,22185 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | | |
| M1135 | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | | |

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

ABRIL / 2025

Quantitativo
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c m³

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|--|---------|-----|----|---|--------------------|-------------------|--|
| | | | LN | RP | P | | | |
| | | tkm | | | | | | |

PRINCIPAL: 4915618

| | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | DMT ACIMA DE 50 KM |
| LN | 0 | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | Quantitativo | | | | |
|--|--|--|--|--------------|---------|---|--------------|---------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | | | ABRIL / 2025 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c | | | | t | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | 2688,0000 | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | | | LN | RP | P | | | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,04052 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,13505 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,04823 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |
| M0344 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | | | 0,01446 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | LN | | |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,22185 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |
| M1135 | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | | | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | | |

PRINCIPAL: 4011463

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | Quantitativo | | | | |
|---|--|--|--|--------------|--|---|--------------|--------------------|----|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | | | ABRIL / 2025 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c | | | m³ | | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | ** | | Unidade | | DMT | | | |
| | | | | | | LN RP P | | TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |